



- 1 Šroub Torx s integrovanou podložkou**
– usnadňuje instalaci a demontáž
- 2 Objímka přizpůsobená kulovému přírubovému spoji**
– systém funguje v dokonalé harmonii
- 3 Neobsahuje chrom (VI); povrchová úprava umožňující snadné posouvání**
– zlepšená svěrací síla
- 4 Plný čep, povrchová úprava neobsahuje chrom (VI)**
– odolnost vůči vysokým teplotám, zachovává velkou svěrací sílu

Spony výfukového potrubí pro kulové přírubové spoje

Spony výfukového potrubí pro kulové spoje **NORMACONNECT® SEC** jsou ideální pro aplikace spojení středového a zadního úseku výfukového potrubí. Při použití ve spojení s kulovými přírubovými spoji je možné vychylování tlumičů během instalace.

Stručný přehled výhod

- Úhlová kompenzace výfukového systému
- Je možné vychylování tlumičů během instalace
- Usnadnění instalace a demontáže díky zvýšené celkové flexibilitě systému
- Vyšší utahovací moment než konvenční spoje s kulovými přírubami
- Menší netěsnosti
- Nízká hmotnost

Použití

- Pro spoje s požadovanou vysokou těsností v zadní a střední části výfukových systémů automobilů/nákladních aut s provozními povrchovými teplotami až do 700°C.

Materiály

| W1 | W2 | W3 | W4 | W5 |
|----|----|----|----|----|
| | x | | | |

| Materiál | Odolnost vůči korozi při testování v solné mlze |
|----------|---|
| W2 | Min. 96 h |

Technické údaje a informace pro objednávání

| NORMACONNECT® SEC | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|----------------------|-------------------------|------------------|
| Označení | Vnitřní průměr trubky | | Průměr spony v mm | Poloměr příruby v mm | W2 Č. výrobku |
| | v mm | v palcích | | | |
| SEC 55 | 55 | 2 3/16" | 65 | 32,5 | 0595 6312 055-1 |
| SEC 60 | 60 | 2 3/8" | 69,5 | 34,8 | 0595 5312 060-1 |
| SEC 65 | 65 | 2 9/16" | 75 | 37,6 | 0595 5312 065-1 |
| SEC 70 | 70 | 2 3/4" | 81,5 | 40,2 | 0595 6312 070-1 |
| SEC 75 | 75 | 2 20/21" | 87 | 42,5 | 0595 6342 075 |

Další průměry se dodávají na přání